



# DOMANDA DI REGISTRAZIONE DI UNA NAVE BRITANNICA (Persona giuridica) Shipping (Jersey) Law 2002

**Nome proposto della nave:** 1. \_\_\_\_\_ (elencare in ordine di  
(ved. nota (1) a tergo) \_\_\_\_\_ (preferenza)  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

**Particolari della nave:**

Lunghezza approssimativa (metri): \_\_\_\_\_ Anno di costruzione: \_\_\_\_\_

Tipo di nave: \_\_\_\_\_ Materiale di costruzione: \_\_\_\_\_

Stazza approssimativa: \_\_\_\_\_ Numero IMO/HIN: (se noto) \_\_\_\_\_

Nome e indirizzo del costruttore: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Particolari registrazione precedente:** Porto: \_\_\_\_\_ Numero: \_\_\_\_\_  
Paese di registrazione: \_\_\_\_\_ Nome precedente: (se pertinente) \_\_\_\_\_

**Uso inteso:** Solo diporto  Charter (Uso commerciale)

**Particolari Società proprietaria(e):**

Nome e indirizzo (Sede commerciale principale)

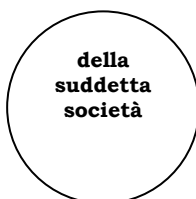
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Autorizziamo con il presente atto:**

(nome e cognome Funzionario(i) autorizzato(i))

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Allegare alla domanda una copia del Certificato di costituzione della suddetta società)



per effettuare e firmare tutte le Dichiarazioni di Proprietà o altrimenti per e per conto

\*Il sigillo aziendale di \_\_\_\_\_ è stato affisso al presente atto

\_\_\_\_\_ addì \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_, in presenza di \_\_\_\_\_

e di \_\_\_\_\_ (Due Amministratori o Amministratore e Segretario aziendale)

Il sottoscritto, \_\_\_\_\_ essendo il Funzionario autorizzato di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ presenta con il presente atto, per conto della suddetta società, domanda di registrazione della suddetta nave come nave britannica nel Registro di Jersey.

Spuntare la casella se è richiesta una Persona Rappresentante (proprietari che risiedono all'esterno di Jersey)

**Il sottoscritto conferma che la nave è conforme alle normative relative alla sicurezza, alla salute e all'inquinamento della Shipping (Jersey) Law 2002. Vedere note 2, 3 e 4 a tergo.**

**Firma:** \_\_\_\_\_ **Data:** \_\_\_\_\_

**Nome e cognome del firmatario:** \_\_\_\_\_

\*(Si accetta che alcune società non possiedono un sigillo aziendale e in queste circostanze è sufficiente apporre un timbro aziendale)

### **(1) Nomi della nave**

- (1) La domanda di registrazione di una nave deve includere un nome proposto per la nave che utilizza lettere romane con qualsiasi numerale romano o europeo.
- (2) Il nome proposto non deve essere un nome che
  - (a) è già il nome di una nave registrata;
  - (b) è talmente simile a quello di una nave registrata da causare confusione;
  - (c) può essere confuso con un segnale di pericolo;
  - (d) ha un prefisso o un suffisso che può essere interpretato per indicare un tipo di nave; oppure
  - (e) ha un prefisso o un suffisso che potrebbe causare confusione relativamente al nome della nave.
- (3) Il nome proposto non deve essere un nome che
  - (a) può causare offesa o imbarazzo; o
  - (b) ha una connessione chiara e diretta con la famiglia reale britannica.
- (4) Il Conservatore del Registro deve fornire al richiedente il preavviso scritto se un nome proposto viene approvato o meno, indicando, se non è stato approvato, i motivi della mancata approvazione.
- (5) L'approvazione del Conservatore del Registro del nome di una nave è inizialmente valida per 12 mesi dal momento in cui viene fornito il preavviso di cui al paragrafo (4), ma può essere prorogata o ulteriormente prorogata dal Conservatore del Registro su richiesta scritta del richiedente.
- (6) Il nome di una nave registrata può essere solo modificato con l'approvazione scritta del Conservatore del Registro.

### **(2) Imbarcazioni di diporto che non sono in uso commerciale e con stazza lorda non superiore a 150 tonnellate.**

Segnali di soccorso e Prevention of Collisions (Jersey) Order 2004 – La nave è sicura.

### **(3) Tutte le imbarcazioni in uso commerciale e con stazza lorda non superiore a 150 tonnellate.**

Queste imbarcazioni devono essere conformi a tutti i requisiti pertinenti che sono stati già stipulati per le imbarcazioni da diporto sopra e devono

- (a) essere esaminate e certificate come conformi al Maritime and Coastguard Agency Code of Practice del Regno Unito per le navi del tipo appropriato; o
- (b) soddisfare le normative equivalenti stabilite e approvate in un'altra giurisdizione; o
- (c) soddisfare le normative alternative concordate ed essere conformi a:
  - (i) Shipping (Load Lines) (Jersey) Regulations 2004
  - (ii) Shipping (Training, Certification and Manning) (Jersey) Order 2004

### **(4) Le navi con stazza lorda di più di 150 tonnellate, ma meno di 400 tonnellate**

Queste navi devono essere conformi a tutti i requisiti che sono stati già stipulati per le imbarcazioni da diporto e le imbarcazioni in uso commerciale summenzionate. Devono essere conformi a qualsiasi memorandum d'intesa attualmente in vigore fra il Comitato e la Maritime Coastguard Agency relativamente a queste categorie di navi.

**Nota:** Il Conservatore del Registro può respingere l'inclusione di una nave in caso abbia prova che non sia sicura.

**Nota:** Se l'unità è dotata di EPIRB (radiofaro di indicazione della posizione di emergenza) da 406 MHz, è importante registrare il radiofaro nel Registro MCA 406 EPIRB e comunicare eventuali cambiamenti futuri.

I particolari per il contatto sono i seguenti:

MCA 406 MHz EPIRB Registry, Pendennis Point, Castle Drive, Falmouth, Cornwall TR11 4WZ. Tel.: + 44 (0) 1326 211569. Fax: +44 (0) 1326 319264.